

Левый подогреваемый кислородный датчик (HO2S) (19.22.16)

Специальный инструмент



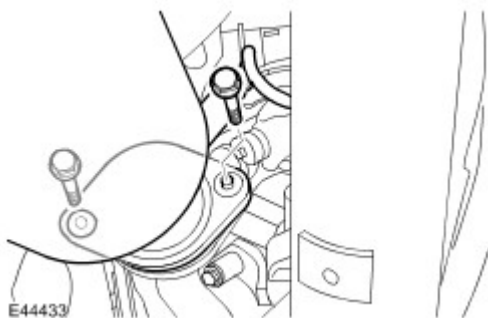
Ключ для обогреваемого кислородного датчика
310-121 (LRT-19-014)

Снятие

1.  **ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:** Запрещается производить работы на автомобиле, стоящем только на одном домкрате. Всегда подпирайте автомобиль специальными подставками.

Поднимите и подоприте автомобиль.

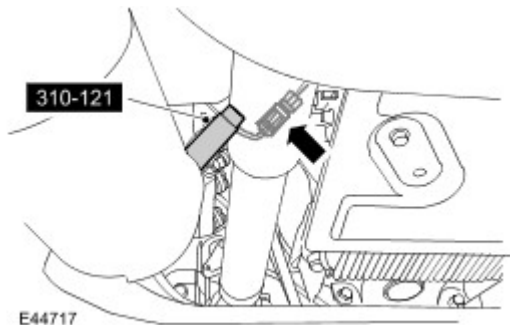
2. Отсоедините левый каталитический нейтрализатор от выпускного коллектора.
 Выверните и отбракуйте 2 болта.



3. Отсоедините правый каталитический нейтрализатор от выпускного коллектора.
 Выверните и отбракуйте 2 болта.



4. Используя специальный инструмент, снимите обогреваемый кислородный датчик.
 Освободите жгут электропроводки.
 Рассоедините штекерный разъем.



Установка

1.  **ВНИМАНИЕ:** Следите, чтобы состав, предотвращающий заедание, не попал на кончик обогреваемого кислородного датчика.

-  **ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что жгут проводов обогреваемого кислородного датчика не имеет изгибов, превышающих 180 градусов, и не касается выпускного коллектора и приводного вала.

Используя специальный инструмент, установите обогреваемый кислородный датчик.

- Очистите детали.
- Нанесите на резьбовую часть обогреваемого кислородного датчика состав, предотвращающий заедание
- Затяните обогреваемый кислородный датчик (момент затяжки 45 Нм).
- Состыкуйте электрический разъем.
- Подсоедините жгут электропроводки.

2. Подсоедините правый каталитический нейтрализатор к выпускному коллектору.

- Очистите детали.
- Затяните новые болты (момент затяжки 22 Нм).

3.  **ВНИМАНИЕ:** Убедитесь, что расстояние (А) между ближайшими поверхностями левого каталитического нейтрализатора и передним приводным валом составляет 25-30 мм.

Подсоедините левый каталитический нейтрализатор к выпускному коллектору.

- Очистите детали.
- Затяните новые болты (момент затяжки 22 Нм).

